

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๖๑ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๗๑	๓๔๐

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๓,๐๕๐	๖๐,๔๗๙	๑๓๔,๗๑๙	๘๔,๖๗๑	๒๐,๒๔๔	๓๒๓,๑๖๓

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
<b>รถโดยสาร</b>							
•ประจำทาง	๒๒,๐๑๕	๒๐,๐๓๔	๙๑.๐๐	๔,๓๘๕	๒๑.๘๙	๑๓๓	๙๕.๗๒
- หมวด ๑	๕,๐๓๕	๔,๓๔๐	๘๖.๒๐				
- หมวด ๒	๘,๙๐๗	๘,๕๐๖	๙๕.๕๐				
- หมวด ๓	๘,๐๗๓	๗,๑๘๘	๘๙.๐๔				
•ไม่ประจำทาง	๖๔,๘๗๑	๖๐,๔๗๙	๙๓.๒๓	๓,๔๐๘	๕.๖๔	๑๓๗	๙๖.๒๐
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๘๖	๘๐,๕๑๓	๙๒.๖๗	๗,๗๙๓	๐.๐๐	๑๓๓	๙๕.๙๓
<b>รถบรรทุก</b>							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๓,๗๑๒	๑๒๒,๔๔๖	๙๑.๕๗	๖๘๑	๐.๕๖	๑๒๕	๙๘.๕๙
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๕๙๙	๘๔,๙๗๑	๓๒.๙๙	๔๔๔	๐.๕๒	๑๒๙	๙๘.๒๓
รวมรถบรรทุก	๓๙๑,๓๑๑	๒๐๗,๔๑๗	๕๓.๐๑	๑,๑๒๕	๐.๕๔	๑๒๕	๙๘.๔๕
รวมทั้งหมด	๔๗๘,๑๙๗	๒๘๗,๙๓๐	๖๐.๒๑	๑,๑๒๕	๐.๓๙	๑๓๓	๙๘.๔๕

๕. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๓,๗๑๗	๑๒,๕๐๙	๙๑.๑๙				
- หมวด ๑	๔,๖๑๙	๔,๐๔๙	๘๗.๖๖				
- หมวด ๒	๕,๓๐๐	๔,๘๑๔	๙๐.๘๓	๑,๕๘๔	๓๒.๙๐	๑๓๓	๙๕.๙๔
- หมวด ๓	๓,๗๙๘	๓,๖๔๖	๙๖.๐๐				
•ไม่ประจำทาง	๓๓,๗๒๖	๓๒,๑๘๑	๙๕.๔๒				
รวมทั้งหมด	๔๗,๔๔๓	๔๔,๖๙๐	๙๔.๒๐				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๕๕	๑,๕๕๕	๑๐๐.๐๐	๔๓๙	๒๘.๒๓	๑๑๙	๙๓.๖๗
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๗๙	๔,๙๖๒	๙๔.๐๐	๓๕๖	๗.๑๗	๑๑๕	๙๘.๘๗
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๘	๕๒.๙๔	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๖๘	๖,๕๓๕	๙๕.๑๕	๗๙๕	๑๒.๑๗	๑๑๕	๙๘.๒๗

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘



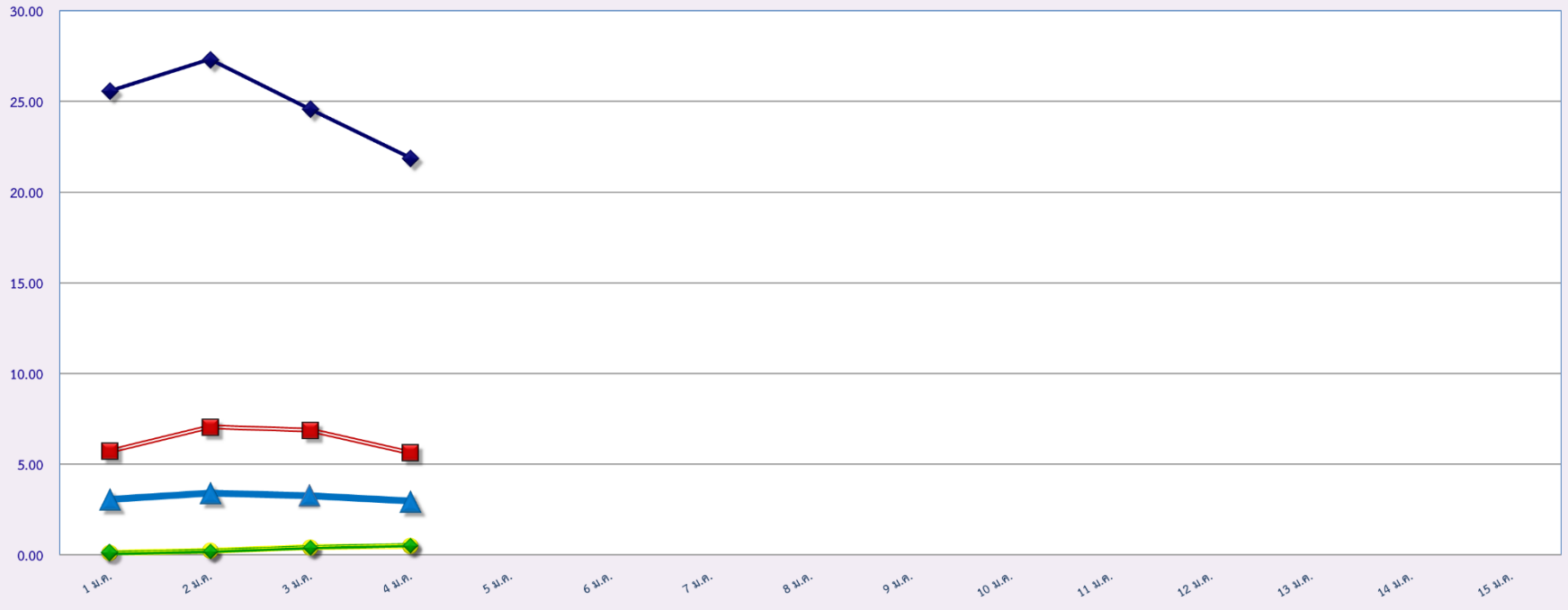






### สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

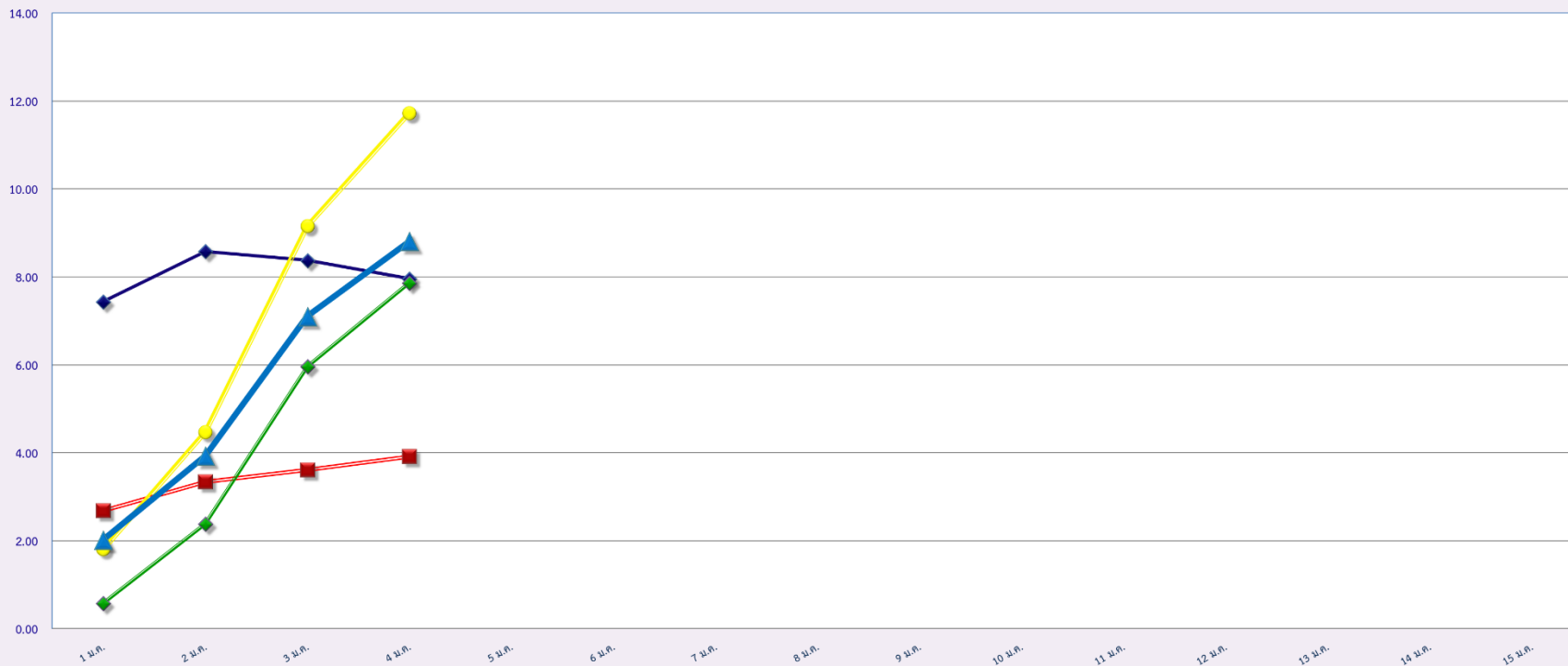


มกราคม 2562

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

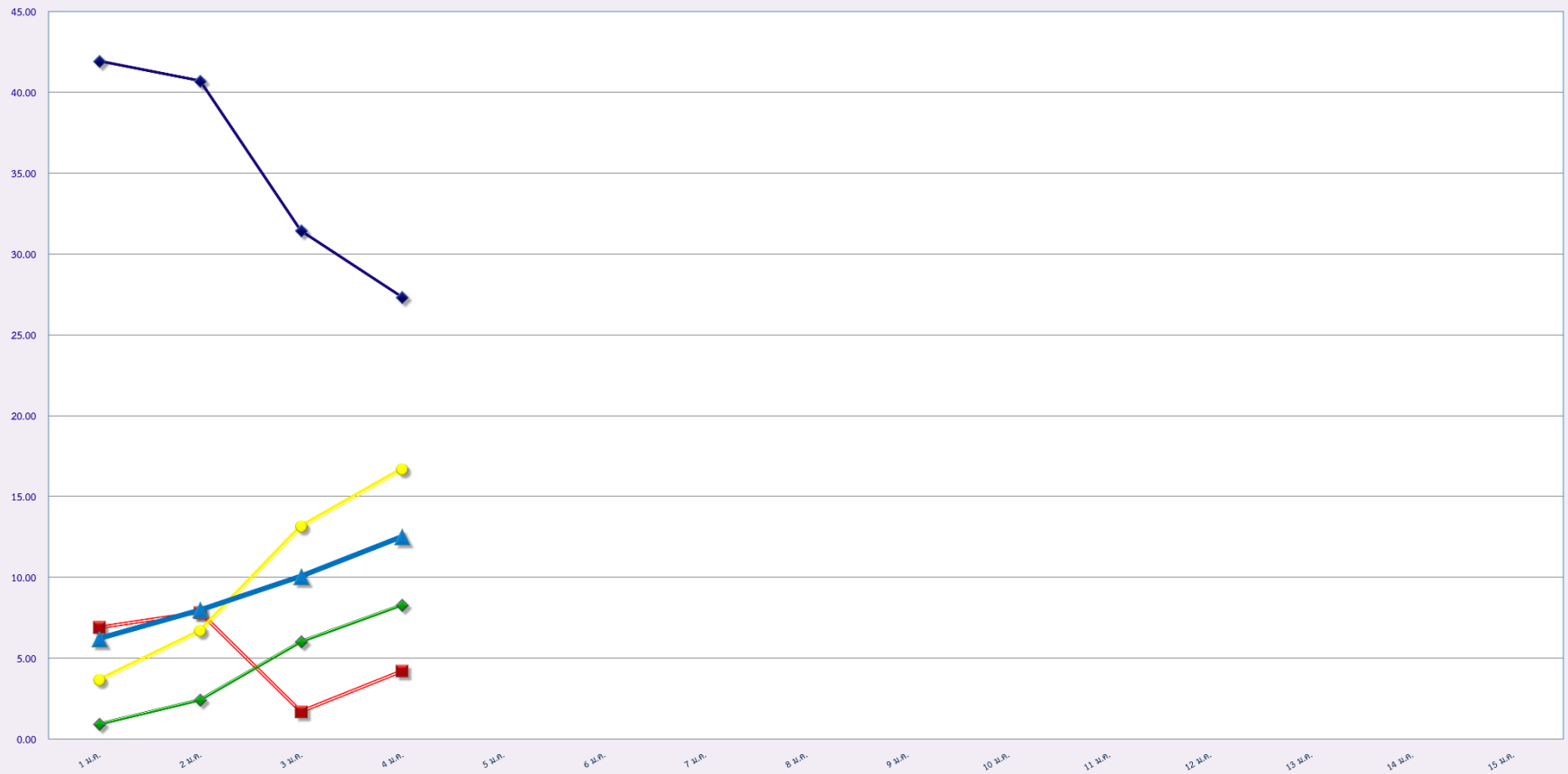
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ท่าเฉลี่ยร้อยละ

### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

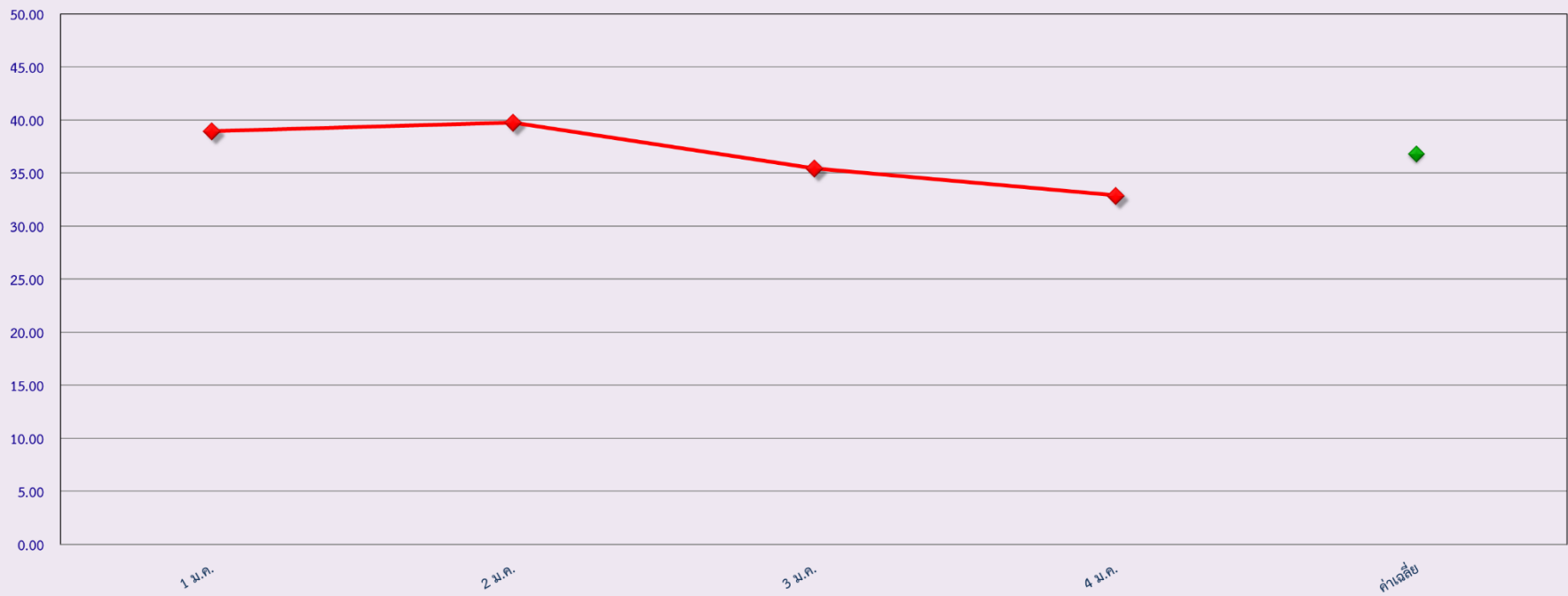
รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562